



TECHNISCHE DATEN / WARTUNGSTEILE

MODELL: **GSX 1400**

ab K2 (2002) TYP: **WVBN**

ab FIN: **JS1BN111100100001**

Motor	4-Zylinder • 4-Takt Reihe • DOHC 16V • luft-/ölgelkühlt (SACS) • SUZUKI PAIR-System (Sekundärnutt)			
Nennleistung (kw/min ⁻¹)	78 / 6.800 (106 PS)	max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	126 / 5.000	
Verdichtung / Kompression	9,5 : 1 / 11,8 kg/cm ²	Schmiersystem	Naßsumpf mit Ölkühler	
Bohrung x Hub (mm)	81,0 x 68,0	Hubraum (cm ³)	1.402	
Ventilspiel Einl. / Auslaß (mm)	E 0,10 - 0,20 / A 0,20 - 0,30	Steuerzeiten-Grundeinstellung	bei Pfeilmark. >3 < 24 Stifte	
Gemischauflbereitung	SUZUKI DUAL THROTTLE VALVE Benzin-Einspritzung • Ø 34mm • Kenn-Nr. 42F0			
Kraftstoffdruck	ca. 3,0 kg/cm ²	Kaltstartdrehzahl (min ⁻¹)	1.500 - 1.700	
Kraftstofffördermenge	ca 1,2 L / 30 sec.	Leeraufdrehzahl (min ⁻¹)	1.100 ± 100	
Widerstand Einspritzdüse (Ω)	12 - 18 (bei 20°C)	Gasseilzugspiel (mm)	2,0 - 4,0	
> Notfallprogramm für die meisten Funktionsstörungen der Kraftstoffeinspritzanl. • Fehleranzeige durch Fehlerspeicher <				
Kupplung / Getriebe	Mehrscheibenkupplung im Ölbad (hydraulisch betätigt) / 6 Gänge			
Kupplungshebelspiel (mm)	-	Kuppl. ausrückmechanismus	-	
Primärübersetzung	1,509 (83/55)	Getriebeübersetzung	2,91 / 1,93 / 1,52 / 1,28 / 1,13 / 1,00	
Sekundärtrieb	endlos O-Ring Roilenkette RKGB 50GSV23 - 116 Glieder - Kettendurchhang 20-30 mm (a.d. Seitenständer)			
Sekundärübersetzung	2,277	Kettenritzel / Kettenrad	Z = 18 / Z = 41	
Elektrische Anlage	Dreiphasen-Wechselstromgenerator 12V • elektrischer Anlasser			
Batterie	FTX14-BS (12 Ah)	Säuredichte	1,320 bei 20° C	
Generatorleistung	300 W	Regelspannung	14,0 - 15,5 V bei 5.000 min ⁻¹	
Zündung	Digitale Transistor-Spulen-Zündung			
Zündzeitpunkt	7° vor OT bei 1.100 min ⁻¹	Zündkerze	NGK CR8EK • ND U24ETR	
Elektrodenabstand (mm)	0,6 - 0,7	Funkenleistung	über 8 mm bei 1 bar	
Widerstand Signalerreg.spule CKP	ca. 134 - 202 Ω (x 100 Ω)	Spitzenspann. Signalerreg.spule CKP	mehr als 2,7 V	
Widerstand der Zündspulen	Primär 2-4 Ω (+/- Pol) Primär Spitzenspannung mehr als 150 V • Sekundär 25 - 40 kΩ (K.st./K.st.)			
Anzugsmomente (Nm)	Auszug - alle weiteren Anzugsmomente dem Werkstatthandbuch entnehmen!			
Ölablaßschraube	23	Ventildeckelschraube M7 / M8	14 / 20	Zyl.kopfschr./Mutter M10 Stufe 1/2 25/37
Zündkerze	11	Gabel-Spannschraube unten	23	Gabel-Spannschraube oben 23
Zyl.kopfschraube/Mutter M6	10	Motor-Befestigungsschrauben	Siehe Befestig. mutter Gabelbrücke 65	
Lenkrohr - Klemmschraube	23	Lenkkopplagermutter	45	Telegabel-Verschlußstopfen 23
Vorderachse	100	Vorderachsklemmschraube	23	Bremssattelbef.schraube vorn 25
Bremssattelbef.schraube hint.	26	Schwingeachsenmutter	120	Bremsanker - Zugstrebe hi./vo. 34/ 28
Federbein-Befestig.schr. oben	23	Federbein-Befestig.schr./Mutter unten	34	Achsmutter hinten 100
Füllmengen / Betriebsstoffe	Wir empfehlen die Verwendung von <i>Motul</i> Schmierstoffprodukten.			
Motorölspezifikation	SAE 10W/40 API SF, SG	Ölwechsel ohne/mit Filter (ml)	4.200 / 4.800 (5.700 Überhol.)	
Gabelöl pro Holm (ohne Feder, voll einget.)	644 ml (Ölstand 108 mm)	Gabelölviskosität	SAE 5W (# L01)	
Bremsflüssigkeit	DOT 4	Kraftstoffspezifikation	Bleifrei Normalbenzin	
Kühlflüssigkeit (ml)	-	Kraftstofftank inkl. Reserve	22,0 L (davon 5,8 L Reserve)	
Fahrwerk / Bremsen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen • Aluminium Kastenprofilschwinge mit 2 Federbeinen			
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 46 mm • hydraulisch • Cartridge System • Federweg 130 mm			
Einstellung/Grundeinstellung	Federvorsp./Std. Stufe • Druckst. 15-f./ Std. Klicks heraus • Zugst. 12-f./ Std. Klicks heraus			
Hinterradaufhängung/Einstellung	Hydraulisch, System de Carbon • Federvorsp. 5-fach • Druckst. 4-fach • Zugst. 4-fach • Federweg 123 mm			
Grundeinstellung	Federvorspannung: auf Stufe 1½ • Druckstufe:(unten) auf Stufe • Zugstufe:(oben) auf Stufe			
Bremsanlage vorn	2 Bremsscheiben, Ø 320 mm (Schwimmend) - 6 Kolben Bremszange (Festsattel)			
Bremsanlage hinten	1 Bremsscheibe, Ø 260 mm (Fest) - 2 Kolben Bremszange (Festsattel)			
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	64° / 105 mm	Fahrzeugmaße L / B / H (mm)	2160 / 810 / 1140	
Radstand / Sitzhöhe (mm)	1520 / 790	Trocken-/ Leer-/ zul.GGw. (kg)	228 / 256 / 460	
Bereifung / Felgen	vorn: 120/70 ZR 17 (58W) TL / 3.50 x 17 • hinten: 190/50 ZR17 (73W) TL / 6.00 x 17			
Luftdruck vorn (kg/cm ²)	2,50 Solo • 2,50 mit Sozius	Luftdruck hinten (kg/cm ²)	2,50 Solo • 2,90 mit Sozius	

Teile für Wartungsarbeiten

erforderlich bei km

SUZUKI Teile-Nr.	Teile-Bezeichnung	Menge	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
11173-42F00-000	Ventildeckeldichtung	1					•
09161-11008-000	Dichtscheibe - Ventildeckel	8					•
09168-08029-000	Dichtscheibe - Ventildeckel	4					•
11484-42F01-000	Dichtung Entlüfterdeckel	1					•
12892-05C00-xxx	Ventileinstell - Shim	n. Bedarf					•
11491-42F00-000	Dichtung Signalgeberdeckel	1					•
09482-00412-000	Zündkerze (Standard NGK CR8EK)	4			•		•
13780-42F00-000	Luftfilter	1				•	
09168-14004-000	Dichtung (Ölablaßschraube)	1	•	•	•	•	•
16510-34E00-000	Ölfilter	1	•			•	
	<i>Motul</i> Motoröl	→	4.800 ml	4.200 ml	4.200 ml	4.800 ml	4.200 ml



WARTUNGSARBEITEN / RICHTZEITEN

MODELL: GSX 1400

ab K2 (2002) TYP: WVBN

ab FIN: JS1BN111100100001

Kundenname	amtl. Kennzeichen	km-Stand	FIN
------------	-------------------	----------	-----

Werkstattauftrag	Laufleistung in km Monate nach Fahrzeugauslieferung	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	erledigt
		1	6	12	18	24	<input checked="" type="checkbox"/>

Zylinderkopfmuttern / Zylinderkopfschrauben	P	-	P	-	P
Auspuffverschraubungen	-	-	-	-	P
Ventilspiel					
Auspuffventil SUZUKI EXHAUST TUNING SYSTEM					
Zündkerzen	-	P/R	W	P/R	W
Ausgleichswellenkette					
Steuerkettenspanner (Einstellung)					
Dekompressionssystem					
Kühlflüssigkeit • alle 2 Jahre wechseln					
Kühlflüssigkeitsschläuche • alle 4 Jahre erneuern					
Luftfilter	-	P/R	P/R	W	P/R
Vergaser (Leerlaufdrehzahl)					
Vergaser (Synchronisation)					
Kraftstoff-Einspritzanlage (Leerlaufdrehzahl)	P	P	P	P	P
Drosselklappen (Synchronisation)	-	-	P	-	P
Kraftstoffschläuche • alle 4 Jahre erneuern	-	P	P	P	P
Kraftstofffilter / Kraftstoffsieb					
Motoröl (Motor zuvor warmlaufen lassen)	W	W	W	W	W
Ölfilter	W	-	-	W	-
Sekundärluft - System (Pair-System)	-	-	P	-	P
Kupplung / Kupplungszug (Einstell. u. Leichtgängigkeit)					
Kupplungsschlauch • alle 4 Jahre erneuern	-	P	P	P	P
Kupplungsflüssigkeit • alle 2 Jahre wechseln	-	P	P	P	P
Gasseilzug (Einstellung und Leichtgängigkeit)	P	P	P	P	P
Batterie					
Vorderradgabel / Lenkung / Lagerung	P	-	P	-	P
Bremsen	P	P	P	P	P
Bremsschläuche • alle 4 Jahre erneuern	-	P	P	P	P
Bremsflüssigkeit • alle 2 Jahre wechseln	-	P	P	P	P
Hinterradaufhängung	-	-	P	-	P
Antriebskette (reinigen, einstellen, schmieren)	P	P	P	P	P
Antriebszahnriemen • alle 3.000 km prüfen					
Bereifung / Reifenluftdruck - ggf. Radspeichen	P	P	P	P	P
Für die Fahrsicherheit und störungsfreie Funktion wichtige Schraubverbindungen (Motor/Fahrwerk/Bremsen)	P	P	P	P	P
Seitenständerfunktion / Seitenständerschalter	P/R	P/R	P/R	P/R	P/R
Beleuchtungs-/ signal-/ sicherheitstechn. Einricht.	P	P	P	P	P

Probefahrt durchgeführt!	
--------------------------	--

RICHTZEIT	(Angaben in Stunden / 1 Std = 10/10)	1,3	1,5	2,2	1,6	3,5
------------------	--------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Die in der Tabelle aufgeführten Abkürzungen bedeuten:
P = Prüfen (nachziehen / einstellen / schmieren) **R** = Reinigen **W** = Wechseln / Erneuern

Die Wartungsintervalle dürfen um nicht mehr als 10% bzw. max. 500 km überschritten werden. Bei Motorrädern, die unter härteren Bedingungen betrieben werden, sind die Wartungsarbeiten früher und in kürzeren Abständen durchzuführen. Bei den angegebenen Richtzeiten sind eventuell zusätzlich notwendige Einstellarbeiten, sowie Zeitaufwand infolge Arbeiterschwernissen und/oder weitergehende Arbeitsleistungen nicht enthalten. - Den Kunden auf am Fahrzeug festgestellte Sicherheitsmängel unbedingt hinweisen!

Bemerkung des Mechanikers	Datum / Unterschrift des Mechanikers
---------------------------	--------------------------------------